PRODUKCJA VIPERÓW

Mariusz Adamski • Korespondencja z USA

Polskie F-16 na co dzień latają z lotniska w Krzesinach oraz Łasku. Odkąd pojawiły się na polskim niebie, bardzo często dostajemy od czytelników pytania dotyczące produkcji tych samolotów.

Ostatnio *Skrzydlata Polska* otrzymała wyjątkową propozycję przygotowania fotoreportażu w fabryce Lockheed Martin w Fort Worth w Teksasie. Zakład ten zapewnia najwyższą jakość produkcji lotniczej na świecie. Uzyskaliśmy zgodę na wstęp do dwóch hal montażowych: hali WBS 1112 (Work Breakdown Structure) oraz WBS 1116.

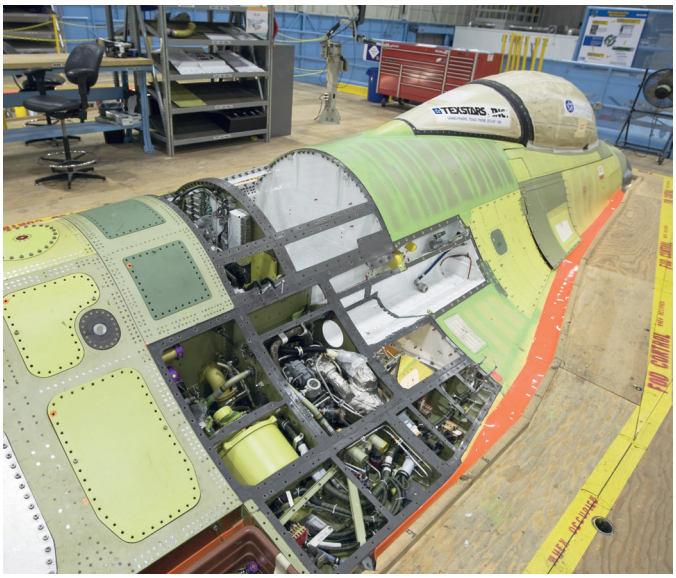
WBS 1112 przeznaczona jest do finalnego montażu samolotów F-16. Obecnie montowane są tu samoloty dla Polski i Izraela. Polskie samoloty, będące w trakcie montażu na hali WBS 1112, to JC-32 (4071), JC-33 (4072) oraz JC-34 (4073). Okres postojowy samolotu w WBS 1112 to 30 dni kalendarzowych.

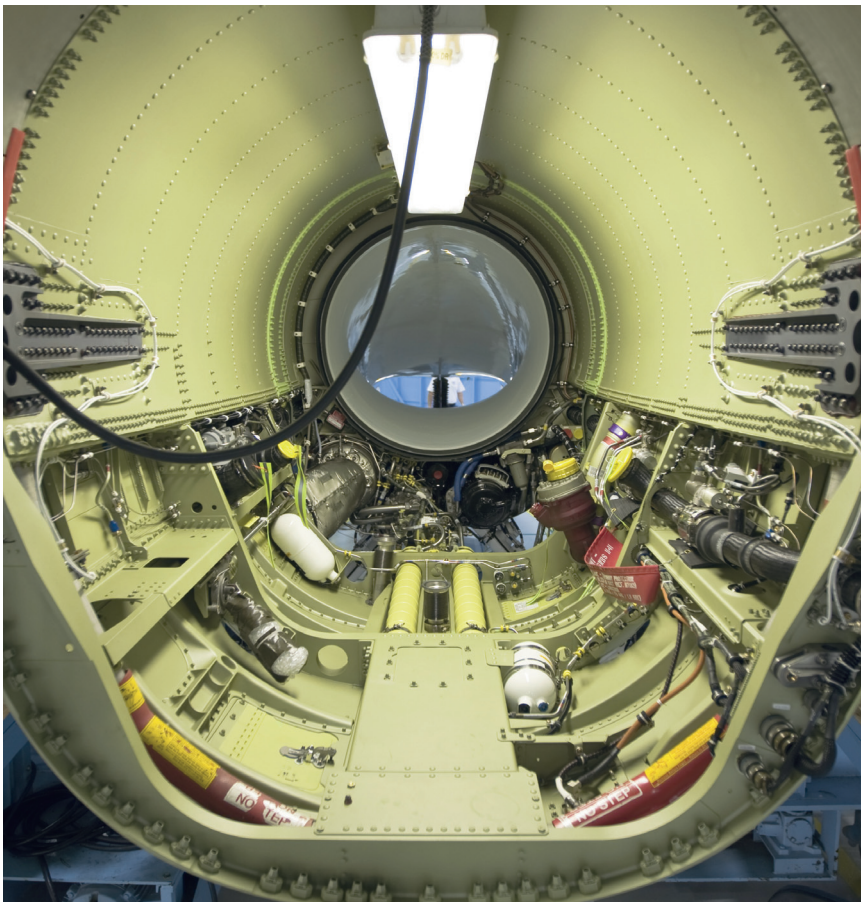
W hali WBS 1116, która jest ostatnim etapem przed malowaniem, znajduje się JC-31 (4070). Przechodzi on obecnie testy operacyjne oraz testy awioniki. Proces testowania w WBS 1116 trwa 60 dni kalendarzowych.

Przedstawione na zdjęciach samoloty opuszczą fabrykę 9 września i odbędą podróż do swojego miejsca przeznaczenia, czyli na lotnisko w Łasku.

MARIUSZ ADAMSKI

Zdjęcia: Mariusz Adamski


TEXSTARS



CAUTION
CAUTION